
Szlaki turystyczne

Okolice Połczyna-Zdroju należą do najpiękniejszych terenów w naszym kraju – w folderach reklamowych różnych regionów nie brakuje podobnych zapewnień, dlatego o prawdziwości tego stwierdzenia niech świadczą fakty i liczby.

Blisko połowa gminy Połczyn-Zdrój leży na terenie Drawskiego Parku Krajobrazowego lub w jego otulinie, ponadto około 2/3 powierzchni gminy jest wpisane do programu Natura 2000. Są to: Obszar Siedliskowy „Dorzecze Parsęty” i Obszar Ptasi „Ostoja Drawska”. Przez gminę przepływa 7 rzek, a trzy z nich biorą tu swoje źródła. Na terenie gminy znajdują się jeden rezerwat przyrody, 3 obszary chronionego krajobrazu, 8 zespołów przyrodniczo- krajobrazowych, 51 pomników przyrody, a 75 występujących tu gatunków roślin i zwierząt znajduje się pod ochroną.

O walorach przyrodniczych i krajobrazowych najlepiej przekonać się wędrując pieszymi **szlakami turystycznymi**, bądź przemierzając okolice na rowerze. Przez teren gminy przebiega gęsta sieć szlaków pieszych i rowerowych, ale z myślą o rowerzystach i piechurach przebywających w Połczynie-Zdroju polecamy trzy z nich. Są to szlaki, które stanowią początkiem i końcem w Połczynie Zdroju, przez co są idealną propozycją na całonocną wycieczkę.

Stary Kolejowy Szlak

Prawdziwy grटक for cyclists visiting Poczyn-Zdrój is a bicycle route to Złocęca. The route is about 27 km long, following an old railway embankment, where the tracks have been replaced by asphalt and made suitable for cyclists. The route starts at ul. Koszalińskiej (exit road towards Biaogard and Koszalin), but from the city center you can also reach it by roads: Chrobrego and Sobieskiego through the English Park (Zdrojowy Park) (passing the dam, sanatorium Borkowo, the village of Międzybórze and the settlement of Leńnictwa Ogrodno). The route passes through the most beautiful scenery of Drawski Park Krajobrazowy, and due to the fact that it is on an embankment, there are no steep descents. It is a perfect route for cyclists of average or advanced age, who will enjoy beautiful views. Besides the scenery on the route, you should also pay attention to the Toporzyk, where a very interesting neogothic chateau from the 19th century is worth visiting, as well as the agrotourist farms „Dom nad rozlewiskiem” and „Dolina Trzech Stawów”.

miejscu startu, dlatego wybieraj?c si? na wycieczk? tym szlakiem nale?y nastawi? si? na przebycie go w obie strony (??cznie 13 km) lub powr?t do miasta drog? asfaltow? przez **Ogart?wko** (??cznie ok. 10 km).

Szlak rowerowy „Szwajcaria Po?czy?ska”- czerwony

Szlak rowerowy „Szwajcaria po?czy?ska” ma d?ugo?? 34,1 km z czego 15 km to drogi utwardzone. Szlak przemierza najpi?kniejsze miejsca na po?udnie od Po?czyna-Zdroju, ale jest on stosunkowo trudny. Na trasie na rowerzyst?w czekaj? liczne podjazdy i zjazdy, a nawierzchnia dr?g gruntowych na kilku kr?tkich odcinkach mocno utrudnia jazd?. Mimo to rowerzy?ci o przeci?tnej kondycji nie powinni rezygnowa? z wycieczki zw?aszcza, ?e pejza?e Szwajcarii Po?czy?skiej z pewno?ci? wynagrodz? poniesiony wysi?ek.

Szlak stanowi p?tl? rozpoczynaj?c? si? na **ul. Zdrojowej** przy wej?ciu do Parku Zdrojowego i mo?na go przemierzy? rozpoczynaj?c jazd? w dowoln? stron? (autor niniejszego opracowania sugeruje wyb?r kierunku zgodnego z poni?szym opisem).

Z **ulicy Zdrojowej** jedziemy w kierunku ronda, kierujemy się w prawo **ulic? Warszawsk?**, skr?camy w lewo w **ul. Stra?ack?** i trzymaj?c się g?ównej drogi wzd?u? ogrodów dzia?kowych jedziemy d?ugim ?agodnym podjazdem do wsi **Ogartówko**, gdzie asfalt na chwil? zast?puj? „kocie ?by”. Jedziemy ca?y czas prosto, mijamy rozproszone zabudowania miejscowo?ci **Ogrodno**, mijamy skr?t w lewo, w now? drog? gdzie odbijaj? inne szlaki turystyczne i jedziemy jeszcze ok. 200 m. prosto. Dopiero tu skr?camy w lewo w drog? gruntow?. Przed nami pierwszy wymagaj?cy odcinek, gdzie czeka kilka podjazdów. Po ich pokonaniu wje?d?amy w las, który po krótkim odcinku zamienia się w starodrzew bukowy. Szlak kilkakrotnie skr?ca w le?ne dukty, ale miejsca skr?tów s? dobrze oznakowane. Doje?d?amy do drogi z p?yt betonowych (tzw. „jumbówki”), tu skr?camy w prawo i przemierzamy ponad kilometrowy, przyjemny zjazd z g?rki. Doje?d?amy do ruchliwej drogi wojewódzkiej nr 163, która biegnie dnem Doliny Pi?ciu Jezior. Po przekroczeniu szosy po lewej stronie mi?dzy drzewami widoczne b?dzie **jeziro G??bokie** z po prawej **jeziro D?ugie**. W tym miejscu warto zwróci? uwag? na ma?? hydrotechniczn? ciekawostk?. Oba jeziora ?aczy p?yn?ca w?skim strumykiem rzeka Drawa, ale po prawej stronie drogi jest niewidoczna, poniewa? p?ynie podziemnym kana?em z betonowych kszta?tek. Jest to instalacja wykonana prawdopodobnie jeszcze w okresie przedwojennym. Dalej szlak wspina się brukowan? drog? ku górnej kraw?dzi doliny i i prowadzi na otwart? przestrze? pól i ??k, miedzy którymi rozproszone s? zabudowania wsi **Czarnkowie**. Niektóre z nich s? wykonane w konstrukcji szkieletowej, dlatego okolice te nazywa się czasem „krain? szachulcowych chat”. Szlak mija ceglany budynek ?wielnicy i dociera do drogi b?d?cej w przesz?o?ci g?ównym traktem ??cz?cym Czaplunek z Po?czynem, który w ?redniowieczu stanowi? fragment Szlaku Solnego. Z tej drogi trasa skr?ca w lewo w kierunku **Wolej Góry**, nast?pnie przez las do drogi asfaltowej, w któr? skr?ca w prawo, mijaj?c **Jeziro Klokowskie i wie? K?okowo**. Dociera do drogi nr 173 **Po?czyn-Drawsko Pomorskie**, prowadzi ni? oko?o 100 m. w lewo i zaraz w prawo w drog? gruntow?, któr? jakby okr??a wie?? radiowo-telewizyjn? w **Nowym Toporzyku** (bardzo blisko st?d do rezerwatu „Torfowisko Toporzyk”, który znajduje się oko?o 200 m. po lewej stronie od drogi). Kilkaset metrów dalej szlak dociera do skrzy?owania dróg polnych przy którym znajduje się przydro?ny krzy?. Tutaj szlak skr?ca o 90 stopni w prawo w kierunku **Plebanówki i Wilczych Jarów**, jednak w ten odcinek drogi nieco wyboist? (koleiny) a w czasie deszczu b?otnist? nawierzchni?. W tym miejscu mo?na zrezygnowa? z trzymania się szlaku, pojecha? prosto do ?cie?ki rowerowej i skr?caj?c w prawo dojecha? ni? do samego Po?czyna. Szlak po przebyciu trudnego odcinka równie? doprowadza do ?cie?ki, ale szybko odbija z niej w prawo do **Mi?dzyborza**, a nast?pnie przez angielsk? cz??? parku zdrojowego dociera na miejsce startu.

POZOSTA?E SZLAKI:

Oprócz opisanych wcze?niej trzech szlaków stanowi?cych p?tle (2 rowerowe i 1 pieszy) przez okolice Po?czyna-Zdroju biegn? równie? odcinki szlaków tranzytowych oraz takie które zaczynaj? się na terenie miasta i wychodz? poza teren gminy.

- **Szlak pieszy niebieski:**

Szlak nazywany również szlakiem „Szwajcarii Południowej” ma długość 59,6 km i prowadzi z Połczyna-Zdroju do Czaplina. Na terenie gminy Połczyn-Zdrój znajduje się odcinek o długości 16,55 km z czego 11,15 km to drogi utwardzone. Start na pl. Tysiąclecia (przy PKS) i dalej: Ogartówko – Ogrodno – Zdroje – Nowe Koprzywno – Luboradza – Pachlino – Urząd – Czarne Wielkie – Sikory – Komęt – Czaplina.

- **Szlak pieszy czarny:**

Nazywany również „Szlakiem przyrodniczym DPK” ma długość 71,5 km i prowadzi z Połczyna-Zdroju do Lubieszewa (gm. Złocień). Na obszarze gminy Połczyn-Zdrój znajduje się odcinek o długości 18,65 km z czego 8,35 km to drogi utwardzone. Przebieg szlaku: Połczyn-Zdrój PKS – Borkowo – Wilcze Jary – Nowy Toporzyk – Kłokowo – Lipno – Czarnkowie – Międzycina – Uraz – Warnięg – Stare Worowo – Cieszyno – Złocień – Kolonia Kosobudy – Góra Lisica – Lubieszewo PKS

- **Szlak pieszy czerwony:**

Zwany również „Szlakiem solnym” wiedzie z Kołobrzegu do Czaplina, prowadzi c trasę, którą podawali niegdyś kupcy przewożący nadmorską sól do Wielkopolski. Całkowita długość to 163 km z czego na terenie gminy Połczyn-Zdrój znajduje się odcinek 32,450 km. Szlak przekracza granice gminy w okolicach północnej części gminy, wzdłuż rzeki Dębicy dociera do miasta a dalej prowadzi przez Wilcze Jary, Kłokowo, Lipno i Czarnkowie, za którym przechodzi na obszar gminy Czaplina.

- [Udostępnij](#)

- [Drukuj](#)

- [PDF](#)

