
Szlaki turystyczne

Okolice Połczyna-Zdroju należą do najpiękniejszych terenów w naszym kraju – w folderach reklamowych różnych regionów nie brakuje podobnych zapewnień, dlatego o prawdziwości tego stwierdzenia niech świadczą fakty i liczby.

Blisko połowa gminy Połczyn-Zdrój leży na terenie Drawskiego Parku Krajobrazowego lub w jego otulinie, ponadto około 2/3 powierzchni gminy jest wpisane do programu Natura 2000. Są to: Obszar Siedliskowy „Dorzecze Parsęty” i Obszar Ptasi „Ostoja Drawska”. Przez gminę przepływa 7 rzek, a trzy z nich biorą tu swoje źródła. Na terenie gminy znajdują się jeden rezerwat przyrody, 3 obszary chronionego krajobrazu, 8 zespołów przyrodniczo- krajobrazowych, 51 pomników przyrody, a 75 występujących tu gatunków roślin i zwierząt znajduje się pod ochroną.

O walorach przyrodniczych i krajobrazowych najlepiej przekonać się wędrując pieszymi **szlakami turystycznymi**, bądź przemierzając okolice na rowerze. Przez teren gminy przebiega gęsta sieć szlaków pieszych i rowerowych, ale z myślą o rowerzystach i piechurach przebywających w Połczynie-Zdroju polecamy trzy z nich. Są to szlaki, które stanowią początkiem i końcem w Połczynie Zdroju, przez co są idealną propozycją na całoniewycieczkę.

Szlak „Zwiniętych Torów”

—

Prawdziwy grटक dla cyklistów odwiedzających Połczyn-Zdrój jest ścieżka rowerowa do Złocieńca. Trasa długości około 27 km wiedzie dawnym nasypem kolejowym, z którego zdjęto tory, położono asfalt i udostępniono wyznacznie rowerzystom. Ścieżka rozpoczyna się przy ul. Koszalińskiej (droga wylotowa w kierunku Biaogardu i Koszalina), ale z centrum miasta można do niej dojechać również ulicami: Chrobrego oraz Sobieskiego przez angielski człłł Parku Zdrojowego (mijając zalew, sanatorium Borkowo, ródęko, zabudowania osady Międzyborze i siedzibę Leńictwa Ogrodno). Ścieżka prowadzi przez najbardziej malownicze tereny Drawskiego Parku Krajobrazowego, a ze względu na położenie na nasypie kolejowym nie ma tu stromych podjazdów. Jest to więc idealna trasa dla rowerzystów o słabszej kondycji lub/i zaawansowanych wiekowo, chcących nasycić oko pięknymi widokami. Oprócz pejzaży na trasie, na uwagę zasługuje miejscowość Toporzyk, w której bardzo ładnie prezentuje się bryła neogotyckiego kościoła z XIX wieku, warto odwiedzić również działające tam gospodarstwa agroturystyczne „Dom nad rozlewiskiem” i „Dolina Trzech Stawów”.

miejscu startu, dlatego wybieraj?c si? na wycieczk? tym szlakiem nale?y nastawi? si? na przebycie go w obie strony (??cznie 13 km) lub powr?t do miasta drog? asfaltow? przez **Ogart?wko** (??cznie ok. 10 km).

Szlak rowerowy „Szwajcaria Po?czy?ska”- czerwony

Szlak rowerowy „Szwajcaria po?czy?ska” ma d?ugo?? 34,1 km z czego 15 km to drogi utwardzone. Szlak przemierza najpi?kniejsze miejsca na po?udnie od Po?czyna-Zdroju, ale jest on stosunkowo trudny. Na trasie na rowerzyst?w czekaj? liczne podjazdy i zjazdy, a nawierzchnia dr?g gruntowych na kilku kr?tkich odcinkach mocno utrudnia jazd?. Mimo to rowerzy?ci o przeci?tnej kondycji nie powinni rezygnowa? z wycieczki zw?aszcza, ?e pejza?e Szwajcarii Po?czy?skiej z pewno?ci? wynagrodz? poniesiony wysi?ek.

Szlak stanowi p?tl? rozpoczynaj?c? si? na **ul. Zdrojowej** przy wej?ciu do Parku Zdrojowego i mo?na go przemierzy? rozpoczynaj?c jazd? w dowoln? stron? (autor niniejszego opracowania sugeruje wyb?r kierunku zgodnego z poni?szym opisem).

Z **ulicy Zdrojowej** jedziemy w kierunku ronda, kierujemy się w prawo **ulicą Warszawską**, skręcamy w lewo w **ul. Strażacką** i trzymając się głównej drogi wzdłuż ogrodów działkowych jedziemy długim łagodnym podjazdem do wsi **Ogartówko**, gdzie asfalt na chwilę zastępuje „kocie łby”. Jedziemy cały czas prosto, mijamy rozproszone zabudowania miejscowości **Ogrodno**, mijamy skręcając w lewo, w nową drogę gdzie odbijają inne szlaki turystyczne i jedziemy jeszcze ok. 200 m. prosto. Dopiero tu skręcamy w lewo w drogę gruntową. Przed nami pierwszy wymagający odcinek, gdzie czeka kilka podjazdów. Po ich pokonaniu wjeżdżamy w las, który po krótkim odcinku zamienia się w starodrzew bukowy. Szlak kilkakrotnie skręca w lewe dukty, ale miejsca skrętów są dobrze oznakowane. Dojeżdżamy do drogi z płyt betonowych (tzw. „jumbówki”), tu skręcamy w prawo i przemierzamy ponad kilometr, przyjemny zjazd z góry. Dojeżdżamy do ruchliwej drogi wojewódzkiej nr 163, która biegnie dnem Doliny Pięciu Jezior. Po przekroczeniu szosy po lewej stronie między drzewami widoczne będzie **jeziro Gębokie** z po prawej **jeziro Dugie**. W tym miejscu warto zwrócić uwagę na małą hydrotechniczną ciekawostkę. Oba jeziora łączy płytki wódzki strumyk rzeka Drawa, ale po prawej stronie drogi jest niewidoczna, ponieważ płytko podziemnym kanałem z betonowych kształtek. Jest to instalacja wykonana prawdopodobnie jeszcze w okresie przedwojennym. Dalej szlak wspina się brukowaną drogą ku górnej krawędzi doliny i prowadzi na otwartą przestrzeń pól i łąk, między którymi rozproszone są zabudowania wsi **Czarnkowie**. Niektóre z nich są wykonane w konstrukcji szkieletowej, dlatego okolice te nazywa się czasem „krainą szachulcowych chat”. Szlak mija ceglany budynek wietlicy i dociera do drogi białej w przeszłości głównym traktem łączącym Czaplunek z Połczynem, który w średniowieczu stanowił fragment Szlaku Solnego. Z tej drogi trasa skręca w lewo w kierunku **Wolej Góry**, następnie przez las do drogi asfaltowej, w której skręca w prawo, mijając **Jeziro Kłokowskie i wieś Kłokowo**. Dociera do drogi nr 173 **Połczyn-Drawsko Pomorskie**, prowadzi nią około 100 m. w lewo i zaraz w prawo w drogę gruntową, którą jakby okrążyła wieś radiowo-telewizyjna w **Nowym Toporzyku** (bardzo blisko stąd do rezerwatu „Torfowisko Toporzyk”, który znajduje się około 200 m. po lewej stronie od drogi). Kilkaset metrów dalej szlak dociera do skrzyżowania dróg polnych przy którym znajduje się przydrożny krzyż. Tutaj szlak skręca o 90 stopni w prawo w kierunku **Plebanówki i Wilczych Jarów**, jednak w ten odcinek drogi nieco wyboiste (koleiny) a w czasie deszczu błotniste nawierzchnie. W tym miejscu można zrezygnować z trzymania się szlaku, pojechać prosto do wieżki rowerowej i skręcając w prawo dojechać do samego Połczyna. Szlak po przebyciu trudnego odcinka również doprowadza do wieżki, ale szybko odbija z niej w prawo do **Międzyborza**, a następnie przez angielski cztery parku zdrojowego dociera na miejsce startu.

POZOSTAŁE SZLAKI:

Oprócz opisanych wcześniej trzech szlaków stanowiących 2 rowerowe i 1 pieszy) przez okolice Połczyna-Zdroju biegną również odcinki szlaków tranzytowych oraz takie które zaczynają się na terenie miasta i wychodzą poza teren gminy.

- **Szlak pieszy niebieski:**

Szlak nazywany również szlakiem „Szwajcarii Połczyńskiej” ma długość 59,6 km i prowadzi z Połczyna-Zdroju do Czaplinka. Na terenie gminy Połczyn-Zdrój znajduje się odcinek o długości 16,55 km z czego 11,15 km to drogi utwardzone. Start na pl. Tysiąclecia (przy PKS) i dalej: Ogartówko – Ogrodno – Zdroje – Nowe Koprzywno – Luboradza – Pachlino – Uradz – Czarne Wielkie – Sikory – Kołomęt – Czaplonek.

- **Szlak pieszy czarny:**

Nazywany również „Szlakiem przyrodniczym DPK” ma długość 71,5 km i prowadzi z Połczyna-Zdroju do Lubieszewa (gm. Złoceniec). Na obszarze gminy Połczyn-Zdrój znajduje się odcinek o długości 18,65 km z czego 8,35 km to drogi utwardzone. Przebieg szlaku: Połczyn-Zdrój PKS – Borkowo – Wilcze Jary – Nowy Toporzyk – Kłokowo – Lipno – Czarnkowie – Międzycina – Uraz – Warnięg – Stare Worowo – Cieszyno – Złoceniec – Kolonia Kosobudy – Góra Lisica – Lubieszewo PKS

- **Szlak pieszy czerwony:**

Zwany również „Szlakiem solnym” wiedzie z Kołobrzegu do Czaplinka, prowadzi c trasę, którą podawali niegdyś kupcy przewożący nadmorską sól do Wielkopolski. Całkowita długość to 163 km z czego na terenie gminy Połczyn-Zdrój znajduje się odcinek 32,450 km. Szlak przekracza granice gminy w okolicach północnej części gminy, wzdłuż rzeki Dębicy dociera do miasta a dalej prowadzi przez Wilcze Jary, Kłokowo, Lipno i Czarnkowie, za którym przechodzi na obszar gminy Czaplonek.

- [Udostępnij](#)

- [Drukuj](#)

- [PDF](#)

