

---

[Stacja Pożczyn, kierunek R?bino](#)

Data publikacji

18.08.2023

Mieszka?cy

**Stacja Pożczyn, kierunek R?bino**

---

**Po??czenia kolejowe znikn??y z po?czy?skiego krajobrazu ponad dwie dekady temu, utrudniaj?c ?ycie mieszka?c?w, rozwój miasta i dotarcie do uzdrowiska przez kuracjuszy. W dniu 16 sierpnia 2023 r. Burmistrz Sebastian Witek wyst?pi? z inicjatyw? zbudowania zupe?nie nowej linii, do najbli?ej po?o?onej miejscowo?ci ze stacj? kolejow? - R?bina.**

W pi?mie skierowanym do **Anety Krawiec**, W?jta Gminy R?bino, Burmistrz Po?czyna-Zdroju zaprasza do wsp?pracy w sprawie budowy takiego po??czenia. Problem wykluczenia komunikacyjnego regionu zg?asza? ju? wcze?niej, nie tylko Ministrowi Spraw Wewn?trznych i Administracji **Paw?owi Szefernakerowi**, ale tak?e bezpo?rednio Prezydentowi Rzeczypospolitej Polskiej **Andrzejowi Dudzie**, podczas oficjalnej wizyty w Po?czynie-Zdroju w dniu 29 maja 2023

---

roku, co spotkało się z dużym zainteresowaniem.

- Problemy komunikacyjne przerastają możliwości niewielkiej gminy, która działa w pojedynkę. Potrzebne jest zainteresowanie i wsparcie instytucji zewnętrznych, o co dużo łatwiej zabiegać wspólnie – pisze w liście do władz Różbina Burmistrz **Sebastian Witek**. - Dlatego konieczne jest zaangażowanie się naszych samorządów, na czym niewątpliwie skorzystają zarówno przedsiębiorcy, jak i nasi mieszkańcy. Ci ostatni wielokrotnie artykułują swoje potrzeby komunikacyjne, czy to poprzez rozmaite fora internetowe, pisemnie, czy też formując różnorodne inicjatywy oddolne, mające na celu przywrócenie połączeń kolejowych w naszym regionie.

W czasie od wizyty Prezydenta powołał samorząd skupił się na pracach mających na celu określenie możliwych przebiegów tras. Opracowano wstępne trasy przejazdu przede wszystkim po terenach należących do właścicieli publicznych, zarówno najkrótsze, jak i uwzględniające jak największą liczbę miejscowości. W najbliższym czasie powinno dojść do spotkania mającego na celu określenie frontu wspólnych działań możliwych do przeprowadzenia w tej sprawie, a także uzgodnienie stanowisk gmin w kwestii ostatecznego przebiegu trasy. Kolejnym krokiem będą starania o pomoc władz centralnych o utworzenie nowej linii.

Likwidacja linii kolejowej Różbina-Pożyczyn-Zdrój z resztą Polski to strata, która cały czas ma kolosalne znaczenie dla prawidłowego funkcjonowania miasta, jako znanego kurortu i miejscowości atrakcyjnej turystycznie. Brak połączeń kolejowych w znacznym stopniu ogranicza rozwój uzdrowiska. Pożyczyn-Zdrój, aby móc się rozwijać jako kurort, musi być przyjazny dla ludzi chorych, dla których kolej jest często jedynym, najmniej uciążliwym dla zdrowia i najwygodniejszym sposobem podróży. Wiele osób niepełnosprawnych chce do miasta przyjechać i korzystać z doskonałej bazy rehabilitacyjnej. Dla ludzi na wózkach inwalidzkich – możliwość przyjazdu pociągami to często warunek, aby zdecydowali się na kurację w Pożyczynie-Zdroju. Istnienie kolei jest również wartością z punktu widzenia turystyki.

Ostatni pociąg pasażerski opuści stację 29 maja 1999 roku. W nocy z 17 na 18 lipca 2012 roku budynek dworca, w którym mieszkały trzy rodziny, doszczętnie spłonął podczas pożaru. Tego samego roku rozebrano układ torowy stacji, pozostawiając jedynie urwany linię od strony stacji Widwin, którą rozebrano 2 lata później. W 2018 wyburzono zniszczony budynek dworca oraz wieżownicę – tuż przed końcem poprzedniej kadencji.

—  
—

- [Udostępnij](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)