Data publikacji

27.11.2024

Mieszka?cy

Gminy uzdrowiskowe rozczarowane poselskim projektem zmian w ustawie o drogach

Gminy uzdrowiskowe z nadziej? oczekiwa?y na projekt zmian ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. Niestety, og?oszony dnia 21 listopada br. projekt zmian rozczarowa? w?odarzy gmin uzdrowiskowych poniewa?, nie zawiera on zmian o które ju? od kilku lat wyst?puj?. Zaproponowana zmiana art. 13b ust. 2a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych absolutnie nie uwzgl?dnia postulatów ?rodowiska gmin uzdrowiskowych, w zakresie wprowadzenia mo?liwo?ci pobierania op?at parkingowych na obszarze uzdrowiska w dni ?wi?teczne i dni ustawowo wolne od pracy.
Powszechnie wiadomo, ?e w uzdrowiskach z regu?y nie wyst?puje typowa dla miast zabudowa ?ródmiejska, ale pojawia si? za to charakterystyczna zabudowa sanatoryjna, hotelowa czy pensjonatowa, a tak?e deptaki, promenady spacerowe z licznymi atrakcjami, mola, t??nie, ogrody

oraz parki uzdrowiskowe, które s? przedmiotem wzmo?onej penetracji turystów, szczególnie w dni ?wi?teczne i dni wolne od pracy.
W weekendy obserwujemy w uzdrowiskach zintensyfikowany ruch samochodowy, a prawdziwym problemem s? pojazdy zostawione w strefach atrakcyjnych na ca?e godziny, a nawet dni. Prowadzi to do sytuacji w której powierzchnia zaj?ta przez samochody zaparkowane w strefach uzdrowiskowych bywa wi?ksza ni? powierzchnia dost?pnych parkingów. Kierowcy wykorzystuj? do parkowania ka?dy dost?pny wolny kawa?ek przestrzeni, niszcz?c przy tym tereny zielone oraz uszkadzaj?c niejednokrotnie infrastruktur?. Zwi?kszona ilo?? samochodów, to równie? istotne zanieczyszczenie powietrza, zwi?zane z emisj? spalin samochodowych i ha?asu.
Burmistrzowie, wójtowie i prezydenci gmin uzdrowiskowych wielokrotnie podkre?lali, ?e pozbawienie ich mo?liwo?ci prowadzenia lokalnej polityki transportowej prowadzi w konsekwencji do nadmiernej eksploracji transportowej obszarów cennych przyrodniczo i s?u??cych bezpo?redniej ochronie ?rodowiska naturalnego, gdy? na obszarach tych wyst?puje nadmierna ilo?? pojazdów parkuj?cych w sposób niekontrolowany ze wzgl?du na brak rotacji pojazdów w miejscach parkingowych.
Wprowadzenie przepisu o ustanowieniu tzw. ?ródmiejskiej strefy p?atnego parkowania w miastach, absolutnie nie za?atwia problemu parkowania w uzdrowiskach, bo de facto nie daje ?adnych narz?dzi w?odarzom uzdrowisk do ograniczenia tego parkowania w dni ?wi?teczne i ustawowo wolne od pracy .
W projekcie zmiany ustawy bezwzgl?dnie nale?y uwzgl?dni? interes uzdrowisk, który dotyczy ochrony najcenniejszych obszarów przyrodniczych i ?rodowiskowych naszego kraju.
W?odarze gmin uzdrowiskowych postuluj?, aby w projekcie ustawy dotycz?cej strefy p?atnego parkowania uj?? tak?e obszar uzdrowiska, a szczególnie stref ochrony uzdrowiskowej (strefa ochrony uzdrowiskowej A i B).

?ród?o: https://sgurp.pl/

Na stronie Sejmu RP dost?pny jest projekt poselski projekt ustawy o zmianie ustawy o drogach publicznych.
Pomimo zaanga?owania Stowarzyszenie Gmin Uzdrowiskowych RP w projekcie nie zosta?y uwzgl?dnione zmiany, o które postulowa?o stowarzyszenie.
?Do dnia 22 grudnia br. trwaj? konsultacje spo?eczne projektu zmian w ustawie. W konsultacjach mo?na uczestniczy? po wype?nieniu ankiety dost?pnej pod linkiem:
https://www.sejm.gov.pl/sejm10.nsf/agent.xsp...

?W aplikacji konsultacji spo?ecznych uwagi do jednego projektu ustawy mo?na zg?osi? tylko jeden raz.



Stowarzyszenie Gmin Uzdrowiskowych RP

- Udost?pnij

- Drukuj
- PDF