Projekt pn. „Rozwój infrastruktury turystycznej w dorzeczach rzek Drawy i Regi”

Data publikacji

30.04.2026

Mieszka?cy

Projekt pn. „Rozwój infrastruktury turystycznej w dorzeczach rzek Drawy i Regi”

„Rozwój infrastruktury turystycznej w dorzeczach rzek Drawy i Regi”

I. OPIS PROJEKTU

Projekt pn. „Rozwój infrastruktury turystycznej w dorzeczach rzek Drawy i Regi” jest wpisany do Strategii terytorialnej ZIT MOF Strefy Centralnej w ramach *Dzia?ania 7.1 Rozwój obszarów miejskich (ZIT) Programu Fundusze Europejskie dla Pomorza Zachodniego 2021-2027, Typ 4 – Wsparcie infrastruktury turystyki bazuj?cej na endogenicznych potencja?ach miejskich obszarów funkcjonalnych* i jest projektem partnerskim, realizowanym wspólnie przez Gmin? Kalisz Pomorski, Gmin? Brze?no, Gmin? Radowo Ma?e, Gmin? W?gorzyno i Miasto ?widwin. Zwi?zek

Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej jest Partnerem Wiod?cym, który b?dzie wyst?powa? w roli wnioskodawcy i beneficjenta ?rodków, w tym odpowiada? b?dzie za przeprowadzanie procedury udzielania zamówie? publicznych i rozliczenia projektu z Instytucj? Zarz?dzaj?c?, natomiast za realizacj? i zabezpieczenie ?rodków w?asnych na realizacj? inwestycji odpowiedzialni b?d? poszczególni partnerzy. Projekt b?dzie realizowany w okresie 09.06.2025r. –30.04.2028r.

Celem realizacji projektu jest rozwój infrastruktury bazuj?cej na zasobach endogenicznych obszarów po?o?onych w dorzeczach rzeki Drawy i Regi (obszary chronione – Drawski Park Krajobrazowy, I?ski Park Krajobrazowy, Drawie?ski Park Narodowy, Natura 2000) w celu wzmocnienia potencja?u produktów turystycznych budowanych w oparciu o walory przyrodniczo–krajobrazowe tych rzek. Jest projektem komplementarnym z innymi projektami realizowanymi w ramach Strategii ZIT MOF Strefy Centralnej – „Budowa/przebudowa obiektów infrastruktury transportu zbiorowego na obszarze Strefy Centralnej”, „Zakup autobusów niskoemisyjnych/elektrycznych wraz z budow? zaplecza technicznego dla potrzeb proekologicznego, zbiorowego transportu publicznego na obszarze Strefy Centralnej”, „Rozwój sieci dróg rowerowych na obszarze Strefy Centralnej”, „Przebudowa, remont, adaptacja i wyposa?enie zabytkowych obiektów na potrzeby zwi?zane z rozwojem kultury i turystyki na obszarze Strefy Centralnej”, a tak?e pozosta?ymi projektami zapisanymi w Strategii. Celem realizacji projektu jest równie? poprawa jako?ci ?wiadczonych us?ug turystycznych, a tak?e zintegrowany rozwój funkcji turystycznych obszaru Strefy Centralnej.

Wymienione cele przedsi?wzi?cia s? zgodne z celem szczegó?owym EFRR.CP5.I - Wspieranie zintegrowanego i sprzyjaj?cego w??czeniu spo?ecznemu rozwoju spo?ecznego, gospodarczego i ?rodowiskowego, kultury, dziedzictwa naturalnego, zrównowa?onej turystyki i bezpiecze?stwa na obszarach miejskich, w ramach Dzia?ania FEPZ.07.01 Rozwój obszarów miejskich (ZIT).

Projekt b?dzie realizowany w podziale na pi?? zada?, z czego ka?de zadanie jest realizowane przez innego Partnera.

Zadanie nr 1 „Budowa trasy turystycznej w obr?bie jeziora Bukowiec”

Zadanie realizowane jest przez Miasto ?widwin wsolnie z Gmin? Brze?no i obejmuje budow? trasy w obr?bie jeziora Bukowiec.

Zadanie nr 2 „Budowa trasy turystycznej w obr?bie jezior Brze?no Ma?e i Wilczkowo”

Zadanie realizowane jest przez Gmin? Brze?no wspólnie z Miastem ?widwin i obejmuje budow? trasy w obr?bie jezior Brze?no Ma?e i Wilczkowo.

Gmina Brze?no i Miasto ?widwin w ramach zadania 1 i 2 wybuduj? wspóln? tras? turystyczn? o d?ugo?ci ok. 6,19 km, w obr?bie jezior Bukowiec, Brze?no Ma?e i Wilczkowo. Trasa po??czy 2 gminy, b?dzie posiada?a nawierzchni? przepuszczaln?, dostosowan? do ruchu rekreacyjnego i zostanie wyposa?ona w elementy ma?ej architektury. Trasowanie uwzgl?dnia istniej?ce i zró?nicowane zagospodarowania terenu, z poszanowaniem jego naturalnego charakteru. Zadania b?d? realizowane w formule „zaprojektuj i wybuduj”.

Zadanie nr 3 „Zagospodarowanie nabrze?y jeziora G??bokie i Okrzeja”

Zadanie realizowane jest przez Gmin? Radowo Ma?e. W ramach zadania zostan? zagospodarowane nabrze?a dwóch jezior: G??bokie i Okrzeja poprzez budow? zej?? na pla??, pomostu, slipów do wodowania ?ódek oraz elementów ma?ej architektury. Zadanie b?dzie realizowane w formule

„zaprojektuj i wybuduj”.

Zadanie nr 4 „Budowa infrastruktury turystycznej nad jeziorem W?gorzyno”

Zadanie realizowane jest przez Gmin? W?gorzyno i obejmuje zagospodarowanie brzegów i jeziora w W?gorzynie. W ramach zadania zostanie zagospodarowany brzeg i jezioro W?gorzyno, powstan?: pomosty rekreacyjno–k?pielowy, rekreacyjno–w?dkarki, widokowy i dwa rekreacyjne, zagospodarowane zostanie nabrze?e (doj?cia do pomostów, miejsca rekreacyjne, o?wietlenie, sie? kanalizacji wodoci?gowej, sanitarnej i deszczowej, ma?a architektura). Dla zadania zosta? ju? wykonany projekt budowlany, zosta?a wydana decyzja pozwolenie na budow? i pozwolenie wodno-prawne.

Zadanie nr 5 „Rozbudowa ?wietlicy wiejskiej w Prostyni o centrum obs?ugi turystów - szlakiem Drawy”

Zadanie realizowane jest przez Gmin? Kalisz Pomorski i obejmuje przebudowanie w m. Prostyni ?wietlicy, która zostanie przekszta?cona w nowoczesne samoobs?ugowe centrum kultury i turystyki, dostosowane do ró?nych grup wiekowych oraz oferuj?ce informacje dotycz?ce aktualnych warunków pogodowych, poziomu wody i innych istotnych aspektów dla kajakarzy, mapy oraz propozycje lokalnych atrakcji. Dostosowana zostanie infrastruktura sanitarna: prysznice, toalety. Zagospodarowane zostanie specjalne miejsce do przechowywania mokrych ubra? i sprz?tu kajakowego oraz punkty ?adowania elektroniki, gdzie kajakarze b?d? mogli na?adowa? swoje urz?dzenia elektroniczne, takie jak smartfony czy nawigacje GPS. Zostanie zapewnione miejsce do przechowywania kajaków, w tym stojaki i systemy bezpiecze?stwa. Stworzenie w Prostyni centrum samoobs?ugi turystów, czyli w miejscu gdzie rozpoczyna si? cz??? szlaku kajakowego rzek? Draw? i który nast?pnie biegnie przez unikalne ?rodowiskowo obszaru Drawie?skiego Parku Narodowego, mo?e spowodowa? przekierowanie zainteresowania turystów innymi atrakcjami le??cymi w obszarze Strefy Centralnej. Projektowana przebudowa wewn?trzna dotyczy dostosowania istniej?cych pomieszcze? do wymaga?
zawartych w normach, ustawach oraz rozporz?dzeniach dotycz?cych dzia?alno?ci centrum turystycznego oraz wymaga? zwi?zanych z bezpiecze?stwem po?arowym i potrzebami u?ytkowników. Do centrum turystycznego zaprojektowano dwa wej?cia z zewn?trz. Wej?cie g?ówne od strony po?udniowej podjazdem dla osób niepe?nosprawnych. Zadanie polega na adaptacji budynku do sposobu u?ytkowania i nie wymaga decyzji pozwolenie na budow?.

Realizacja wszystkich zada? w projekcie partnerskim wydatnie przyczyni si? do rozwoju infrastruktury bazuj?cej na zasobach endogenicznych obszarów po?o?onych w dorzeczach rzeki Drawy i Regi, uatrakcyjni obszar Strefy Centralnej i zwi?kszy jej potencja? pod wzgl?dem kulturowym i turystycznym i gospodarczym. Poprzez realizacj? poszczególnych zada? w projekcie zwi?kszy si? liczba turystów odwiedzaj?cych obszar Strefy Centralnej, co wygeneruje dodatkowe miejsca pracy m.in. w us?ugach, gastronomi, hotelarstwie i przyczyni si? do wzrostu gospodarczego regionu. Projekt wspiera zintegrowany i sprzyjaj?cy w??czeniu spo?ecznemu rozwój spo?eczny, gospodarczy i ?rodowiskowy, kultur?, dziedzictwo naturalne, zrównowa?on? turystyk? poprzez popraw? jako?ci infrastruktury turystycznej nad wodami le??cymi w dorzeczach rzeki Drawy i Regi.

Dla projektu przewiduje si? nast?puj?ce dzia?ania informacyjno-promocyjne:

- zamieszczenie na oficjalnej stronie internetowej oraz w mediach spo?eczno?ciowych ZZSC i Partnerów projektu opisu projektu, jego celów i rezultatów z podkre?leniem faktu otrzymania wsparcia finansowego z UE,

- umieszczenie trwa?ych tablic informacyjno-pami?tkowych.

II. GRUPY DOCELOWE

Projekt jest skierowany do mieszka?ców i turystów odwiedzaj?cych obszar Strefy Centralnej. Przedsi?wzi?cie wpisuje si? w realizacj? celu 3 Strategii Terytorialnej Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Strefy Centralnej - Zrównowa?ony rozwój turystyki w oparciu o w?asne zasoby przyrodnicze i dziedzictwa kulturowego w ramach dzia?ania strategicznego 3.3 Ochrona i odpowiedzialna eksploatacja walorów przyrodniczych i kulturowych walorów przestrzeni. Zaplanowane w projekcie dzia?ania obejmuj? dzia?ania prowadz?ce do poprawy jako?ci infrastruktury turystycznej nad wodami le??cymi w dorzeczach rzek i Drawy i Regi, co w konsekwencji przyczyni si? do poprawy jako?ci us?ug i zwi?kszenia liczby turystów w regionie Strefy Centralnej, a tak?e uatrakcyjni Obszar Strefy Centralnej dla jej mieszka?ców.

III. WSKA?NIKI PROJEKTU

Projekt obejmuje realizacj? czterech wska?ników produktu, tj.:

1. Liczba powsta?ych Miejsc Przyjaznych Kajakarzom (MPK) – 1 szt.
2. Liczba obiektów kulturalnych i turystycznych obj?tych wsparciem – 5 szt.
3. Ludno?? obj?ta projektami w ramach strategii zintegrowanego rozwoju terytorialnego – 32 495 osób.
4. Wspierane strategie zintegrowanego rozwoju terytorialnego – 1 szt.

Projekt obejmuje tak?e realizacj? dwóch wska?ników rezultatu, tj.:

1. Roczna liczba turystów korzystaj?cych ze szlaków kajakowych – 5 000 osób;
2. Liczba osób odwiedzaj?cych obiekty kulturalne i turystyczne obj?te wsparciem – 6 470 osób odwiedzaj?cych/rok,

okre?lonymi na podstawie szacunkowej liczby wypo?yczonych kajaków oraz szacunkowej liczby odwiedzaj?cych dla roku po zako?czeniu projektu.

IV. WARTO?CI PROJEKTU

Warto?? ogó?em projektu: 17 239 481,37 z?, w tym:

a) zadanie nr 1 „Budowa trasy turystycznej w obr?bie jeziora Bukowiec” – 1 747 212,91 z?,
b) zadanie nr 2 „Budowa trasy turystycznej w obr?bie jezior Brze?no Ma?e i Wilczkowo” – 1 730 739,74 z?,
c) zadanie nr 3 „Zagospodarowanie nabrze?y jeziora G??bokie i Okrzeja” – 1 980 071,76 z?,
d) zadanie nr 4 „Budowa infrastruktury turystycznej nad jeziorem W?gorzyno” – 11 423 301,22 z?,
e) zadanie nr 5 „Rozbudowa ?wietlicy wiejskiej w Prostyni o centrum obs?ugi turystów - szlakiem Drawy” – 358 155,74 z?.

Wydatki kwalifikowane: 11 665 216,32 z?, w tym:

a) zadanie nr 1 „Budowa trasy turystycznej w obr?bie jeziora Bukowiec” – 1 747 212,91 z?,
b) zadanie nr 2 „Budowa trasy turystycznej w obr?bie jezior Brze?no Ma?e i Wilczkowo” – 1 438 881,98 z?,

c) zadanie nr 3 „Zagospodarowanie nabrze?y jeziora G??bokie i Okrzeja” – 1 849 990,13 z?,
d) zadanie nr 4 „Budowa infrastruktury turystycznej nad jeziorem W?gorzyno” – 6 372 188,26 z?,
e) zadanie nr 5 „Rozbudowa ?wietlicy wiejskiej w Prostyni o centrum obs?ugi turystów - szlakiem Drawy” – 256 943,04 z?.

Wnioskowana warto?? dofinansowania: 9 647 500,00 z?, w tym:

a) zadanie nr 1 „Budowa trasy turystycznej w obr?bie jeziora Bukowiec” – 1 445 000,00 z?,
b) zadanie nr 2 „Budowa trasy turystycznej w obr?bie jezior Brze?no Ma?e i Wilczkowo” – 1 190 000,00 z?,
c) zadanie nr 3 „Zagospodarowanie nabrze?y jeziora G??bokie i Okrzeja” – 1 530 000,00 z?,
d) zadanie nr 4 „Budowa infrastruktury turystycznej nad jeziorem W?gorzyno” – 5 270 000,00 z?,
e) zadanie nr 5 „Rozbudowa ?wietlicy wiejskiej w Prostyni o centrum obs?ugi turystów - szlakiem Drawy” – 212 500,00 z?.#
#FunduszeEuropejskie

Fundusze Europejskie dla Pomorza Zachodniego
Rzeczpospolita Polska
Dofinansowane przez Unię Europejską
Pomorze Zachodnie

- Udost?pnij
- Drukuj
- PDF