
[Projekt pn „Budowa/przebudowa obiektów infrastruktury transportu zbiorowego na obszarze Strefy Centralnej”](#)

Data publikacji

30.04.2026

Mieszka?cy

Projekt pn „Budowa/przebudowa obiektów infrastruktury transportu zbiorowego na obszarze Strefy Centralnej”

Projekt pn „Budowa/przebudowa obiektów infrastruktury transportu zbiorowego na obszarze Strefy Centralnej”

I. OPIS PROJEKTU

Projekt pn. "Budowa/przebudowa obiektów infrastruktury transportu zbiorowego na obszarze Strefy Centralnej" jest wpisany do Strategii terytorialnej ZIT MOF Strefy Centralnej w ramach Działania 3.1 Czysty transport miejski (ZIT) Programu Fundusze Europejskie dla Pomorza Zachodniego 2021-2027, Typ 1 – Wsparcie na rzecz transportu publicznego w obszarach funkcjonalnych miast – infrastruktura i jest projektem partnerskim, realizowanym wspólnie przez Gminę Rębin, Gminę

Po?czyn Zdrój i Gmin? Brze?no. Zwi?zek Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej jest Partnerem Wiod?cym, który b?dzie wyst?powaw? w roli wnioskodawcy i beneficjenta ?rodków, w tym odpowiada? b?dzie za przeprowadzanie procedury udzielania zamówie? publicznych i rozliczenia projektu z Instytucj? Zarz?dzaj?c?, natomiast za realizacj? i zabezpieczenie ?rodków w?asnych na realizacj? inwestycji odpowiedzialni b?d? poszczególni partnerzy. Projekt b?dzie realizowany w okresie 09.05.2022r. - 31.12.2029r.

Celem realizacji projektu jest wsparcie rozwoju publicznego transportu zbiorowego na terenie Obszaru Funkcjonalnego (OF) Strefy Centralnej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej. Jego wykonanie pozwoli na u?atwienie mieszka?com Strefy Centralnej korzystanie z ró?nych form transportu, zwi?kszy ich mobilno??, wp?ynie na zmniejszenie wykluczenia komunikacyjnego na obszarze Strefy Centralnej. Realizacja projektu przyczyni si? ponadto do zwi?kszenia mo?liwo?ci przemieszczania si? turystów po obszarze Strefy Centralnej, a tak?e zwi?kszenia bezemisyjnej mobilno?ci poprzez mo?liwo?? skorzystania z ró?nych form transportu zbiorowego. Zaplanowane dzia?ania s?u?? stworzeniu atrakcyjnej i przyjaznej przestrzeni publicznej, która zach?ci mieszka?ców do korzystania z transportu zbiorowego, budowaniu to?samo?ci lokalnej i stanowi? przyk?ad nowoczesnych i kompleksowych rozwi?za? poprawiaj?cych komfort mieszka?ców oraz poprawiaj?cych spójno?? funkcji komunikacyjnych i spo?ecznych. Zaprojektowane rozwi?zania wzmacniaj? atrakcyjno?? infrastruktury przystankowej, poprawiaj? jako?? przestrzeni publicznej i przyczyniaj? si? do zwi?kszenia liczby jej u?ytkowników, przeciwdzia?aj? wykluczeniu spo?ecznemu obszarach wiejskich i ma?ych miast Strefy Centralnej.

Projekt wpisuje si? w cel 5. Poprawa jako?ci i dost?pno?ci us?ug publicznych, a tak?e cel 3. Zrównowa?ony rozwój turystyki w oparciu o w?asne zasoby przyrodnicze i dziedzictwa kulturowego wskazane w Strategii Terytorialnej Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Strefy Centralnej. Jest projektem komplementarnym z projektem partnerskim „Zakup autobusów niskoemisyjnych/elektrycznych wraz z budow? zaplecza technicznego dla potrzeb proekologicznego, zbiorowego transportu publicznego na obszarze Strefy Centralnej”, który b?dzie realizowany na terenie 7 gmin OF Strefy Centralnej w ramach Dzia?ania FEPZ 3.1 Czysty transport miejski (ZIT), Typ 2 - Wsparcie na rzecz transportu publicznego w obszarach funkcjonalnych miast – tabor. Jest równie? komplementarny z pozosta?ymi projektami, które b?d? realizowane w ramach Strategii ZIT MOF Strefy Centralnej.

Projekt b?dzie realizowany w podziale na trzy zadania, z czego ka?de zadanie jest realizowane przez danego Partnera.

Zadanie nr 1 „Rozbudowa infrastruktury technicznej i wiat przystankowych oraz budowa stacji ?adowania pojazdów zeroemisyjnych na terenie gminy R?bino”

Zadanie realizowane jest przez Gmin? R?bino i obejmuje wybudowanie centrum przesiadkowego w R?binie, które b?dzie ??czy?o cztery ?rodki transportu: transport autobusowy, kolejowy, samochody osobowe, rowery. Centrum przesiadkowe wybudowane zostanie przy linii kolejowej 202 Gda?sk-Bia?ogard-?widwin-Stargard, co pozwoli na zintegrowanie ?rodków transportu w okolicach dworca kolejowego oraz poprawi dost?pno?? do transportu publicznego dla u?ytkowników pojazdów indywidualnych. Centrum przesiadkowe skomunikowano z drog? powiatow? nr 1061Z. W ramach zadania zaprojektowano tak?e obiekty ma?ej architektury, takie jak: wiata przystankowa, wiaty poczekalni, wiaty dla rowerzystów szt. 2, zestaw do naprawy rowerów, plac zabaw, elementy si?owni napowietrznej, szachy z siedziskami, tablice informacyjne. Zaprojektowano równie? budynek WC z zapleczem technicznym i stacj? ?adowania elektrycznych autobusów i 24 przystanki autobusowe (stacja ?adowania i przystanki b?d? realizowane w ramach projektu pn. „Zakup autobusów

niskoemisyjnych/elektrycznych wraz z budową zaplecza technicznego dla potrzeb proekologicznego, zbiorowego transportu publicznego na obszarze Strefy Centralnej” w ramach Działania FEPZ 3.1 Czysty transport miejski (ZIT), Typ 2 - Wsparcie na rzecz transportu publicznego w obszarach funkcjonalnych miast – tabor. Dla zadania wykonano projekt budowlany i uzyskano decyzję pozwolenie na bud. nr 14/2025 z dnia 12.02.2025r.

Zadanie nr 2 „Budowa centrum przesiadkowego w miejscowości uzdrowskiej Połczyn-Zdrój”

Zadanie obejmuje przebudowę centrum przesiadkowego w Połczynie Zdroju, które znajduje się w centralnej części miasta i będzie obsługiwać trzy rodzaje transportu: transport autobusowy, samochody osobowe, rowery. W ramach zadania zaprojektowano przebudowę budynku dworca autobusowego, budowę wiaty zadaszającej perony dworca autobusowego, budowę dojazdów do postoju autobusów i samochodów osobowych, stojaki na rowery wraz z zestawem do ich naprawy. Dla zadania wykonano projekt budowlany i uzyskano decyzję pozwolenia na budowę nr 134/2022 z dnia 25.08.2022r.

Zadanie nr 3 „Budowa punktu przesiadkowego w Brzeźnie”

Zadanie realizowane jest przez Gminę Brzeźno i obejmuje budowę punktu przesiadkowego w m. Brzeźno, który będzie obsługiwać trzy rodzaje transportu: transport autobusowy, samochody osobowe, rowery. Punkt przesiadkowy będzie skomunikowany z drogą powiatową nr 1072Z. Zadanie będzie realizowane w formule zaprojektuj i wybuduj. Dla zadania wykonano program funkcjonalno-użytkowy (PFU). W PFU dla zadania przewiduje się także zaprojektowanie i wybudowanie miejsc postojowych dla autobusów, samochodów osobowych, wiat przystankowych poczekalni, stojaków i zestawu naprawczego dla rowerów, a także zjazdy i chodnik do drogi powiatowej.

Każde z centrów przesiadkowych będzie obsługiwać minimum trzy rodzaje transportu. Pozwoli to na możliwość łatwiejszego korzystania i zmiany rodzajów transportu publicznego i ułatwi dojazd mieszkańcom, turystom, kuracjom do pracy, szkoły, lekarza, atrakcji turystycznych. Wraz z realizacją projektu partnerskiego, realizowanego w ramach Działania FEPZ 3.1 Czysty transport miejski (ZIT), Typ 2 - Wsparcie na rzecz transportu publicznego w obszarach funkcjonalnych miast – tabor pn. „Zakup autobusów niskoemisyjnych/elektrycznych wraz z budową zaplecza technicznego dla potrzeb proekologicznego, zbiorowego transportu publicznego na obszarze Strefy Centralnej”, w znaczny sposób przyczyni się do podniesienia oferowanych usług transportu zbiorowego na terenie Strefy Centralnej.

W projekcie zostanie zastosowane odpowiednie oznakowanie pionowe i poziome, a także oświetlenie ciągów pieszych i pieszo jezdnych, które zapewni bezpieczeństwo pieszych i innych użytkowników. Centrum przesiadkowe w Brzeźnie zostanie połączone z istniejącymi ciągami komunikacyjnymi, pieszymi poprzez chodnik zaprojektowany przy drodze powiatowej nr 225. W Połczynie Zdroju zaprojektowano w celu dotarcia do centrum bezpieczne przejścia dla pieszych.

Dla projektu przewiduje się następujące działania informacyjno-promocyjne:

zamieszczenie na oficjalnej stronie internetowej oraz w mediach społecznościowych ZZSC i Partnerów projektu opisu projektu, jego celów i rezultatów z podkreśleniem faktu otrzymania wsparcia finansowego z UE,

umieszczenie trwałych tablic informacyjno-pamiątkowych.

Działania edukacyjne zostaną przeprowadzone poprzez umieszczenia na stronach internetowych i

mediach społecznych gmin Strefy Centralnej informacji na temat korzystania z transportu zbiorowego wykonywanego przez pojazdy niskoemisyjne oraz ewentualne korekty działań funkcjonujących.

II. GRUPY DOCELOWE

Projekt jest skierowany do wszystkich mieszkańców obszaru Strefy Centralnej. Wybudowanie dwóch i przebudowa kolejnego centrum przesiadkowego pozwoli na możliwość zmiany rodzaju transportu, co wiąże się ze zwiększeniem mobilności. Pozwoli na kształtowanie postaw ekologicznych poprzez czystsze i łatwiejsze możliwości skorzystania z transportu publicznego. Pozwoli mieszkańcom na łatwiejsze i bardziej ekonomiczne dotarcie do pracy, szkoły ale też do lekarza czy kina. Położenie Zdrój jako miasto uzdrowiskowe odwiedza wiele osób spoza Strefy Centralnej. Ponadto teren Strefy Centralnej jako bardzo atrakcyjny odwiedza wielu turystów. Zrealizowanie projektu z uzupełnieniem siłą nawzajem projektem partnerskim pn. „Zakup autobusów niskoemisyjnych/elektrycznych wraz z budową zaplecza technicznego dla potrzeb proekologicznego, zbiorowego transportu publicznego na obszarze Strefy Centralnej”, wpłynie korzystnie na uatrakcyjnienie obszaru Strefy Centralnej, zarówno dla mieszkańców jak i turystów. Projekt uwzględnia problemy i wyzwania oraz odpowiada na potrzeby mieszkańców i przedsiębiorców Strefy Centralnej zdiagnozowane i opisane w Rozdziale 1 Strategii Terytorialnej ZIT SC (Synteza diagnozy i założeń do Strategii). Projekt przyczyni się do realizacji następujących kierunków strategicznej interwencji opisanych w Strategii Terytorialnej Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Strefy Centralnej:

- C3.6 Rozwój zeroemisyjnego transportu zbiorowego i dróg rowerowych ułatwiających dostęp do miejsc atrakcyjnych turystycznie;
- C4.3 Poprawa dostępności komunikacyjnej;
- C5.1 Zintegrowana oferta transportu publicznego;
- C5.2 Rozwój infrastruktury transportu publicznego (między innymi : centra przesiadkowe, przystanki, parkingi, drogi rowerowe);
- C6.1 Przeciwdziałanie zanieczyszczeniu powietrza.

III. WSKAŹNIKI PROJEKTU

Projekt obejmuje realizację sześciu wskaźników produktu, tj.:

1. Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych – 2 szt.
2. Liczba przebudowanych i rozbudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych – 1 szt.
3. Liczba wybudowanych obiektów „Bike&Ride” – 2 szt.
4. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami (EFRR/FST/FS) – 3 szt.
5. Ludność objęta projektami w ramach strategii zintegrowanego rozwoju terytorialnego – 128 618 osób.

6. Wspierane strategie zintegrowanego rozwoju terytorialnego - 1 szt.

7. Liczba wybudowanych obiektów "parkuj i jed?" - 2 szt.

8. Liczba przebudowanych obiektów "parkuj i jed?" - 1 szt.

9. Liczba miejsc postojowych dla osób z niepełnosprawnościami w wybudowanych, przebudowanych lub doposażonych obiektach "parkuj i jed?" - 3 szt.

10. Liczba stanowisk postojowych w wybudowanych obiektach „Bike&Ride” – 12 szt.

Projekt obejmuje także realizację następujących wskaźników rezultatu, tj.:

1. Liczba pojazdów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych, przebudowanych lub doposażonych obiektach „parkuj i jed?” - w ilości 7 394 szt.

2. Szacowana emisja gazów cieplarnianych - 52,40 CO₂/rok.

IV. WARTOŚCI PROJEKTU

Wartość ogółem projektu: 8 995 327,24 zł, w tym:

a) zadanie nr 1 „Rozbudowa infrastruktury technicznej i wiat przystankowych oraz budowa stacji ładowania pojazdów zeroemisyjnych na terenie gminy Rębino” – 2 224 063,64 zł,

b) zadanie nr 2 „Budowa centrum przesiadkowego w mieście uzdrowiskowym Połczyn-Zdrój” – 5 591 078,60 zł,

c) zadanie nr 3 „Budowa punktu przesiadkowego w Brzeźnie” – 1 180 185,00 zł.

Wydatki kwalifikowane: 7 347 209,02 zł, w tym:

a) zadanie nr 1 „Rozbudowa infrastruktury technicznej i wiat przystankowych oraz budowa stacji ładowania pojazdów zeroemisyjnych na terenie gminy Rębino” – 2 048 537,06 zł,

b) zadanie nr 2 „Budowa centrum przesiadkowego w mieście uzdrowiskowym Połczyn-Zdrój” – 4 118 486,96 zł,

c) zadanie nr 3 „Budowa punktu przesiadkowego w Brzeźnie” – 1 180 185,00 zł.

Wnioskowana wartość dofinansowania: 6 245 127,65 zł, w tym:

a) zadanie nr 1 „Rozbudowa infrastruktury technicznej i wiat przystankowych oraz budowa stacji ładowania pojazdów zeroemisyjnych na terenie gminy Rębino” – 1 741 256,49 zł,

b) zadanie nr 2 „Budowa centrum przesiadkowego w mieście uzdrowiskowym Połczyn-Zdrój” – 3 500 713,91 zł,

c) zadanie nr 3 „Budowa punktu przesiadkowego w Brzeźnie” – 1 003 157,25 zł.

[#FunduszeEuropejskie](#)

[Zwi?zek Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej](#)



Fundusze Europejskie
dla Pomorza Zachodniego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



- [Udost?pnij](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)