

---

## Szlaki turystyczne i rowerowe

**Okolice Połczyna-Zdroju należą do najpiękniejszych terenów w naszym kraju – w folderach reklamowych różnych regionów nie brakuje podobnych zapewnień, dlatego o prawdziwości tego stwierdzenia niech zaświadczą fakty i liczby.**

Blisko połowa gminy Połczyn-Zdrój leży na terenie Drawskiego Parku Krajobrazowego lub w jego otulinie, ponadto około 2/3 powierzchni gminy jest wpisane do programu Natura 2000. Są to: Obszar Siedliskowy „Dorzecze Parsęty” i Obszar Ptasi „Ostoja Drawska”. Przez gminę przepływa 7 rzek, a trzy z nich biorą tu swoje źródła. Na terenie gminy znajdują się jeden rezerwat przyrody, 3 obszary chronionego krajobrazu, 8 zespołów przyrodniczo- krajobrazowych, 51 pomników przyrody, a 75 występujących tu gatunków roślin i zwierząt znajduje się pod ochroną.

O walorach przyrodniczych i krajobrazowych najlepiej przekonać się wędrując pieszymi szlakami turystycznymi, bądź przemierzając okolice na rowerze. Przez teren gminy przebiega gęsta sieć szlaków pieszych i rowerowych, ale z myślą o rowerzystach i piechurach przebywających w Połczynie-Zdroju polecamy trzy z nich. Są to szlaki, które stanowią punkt z początkiem i końcem w Połczynie Zdroju, przez co są idealną propozycją na całonocną wycieczkę.

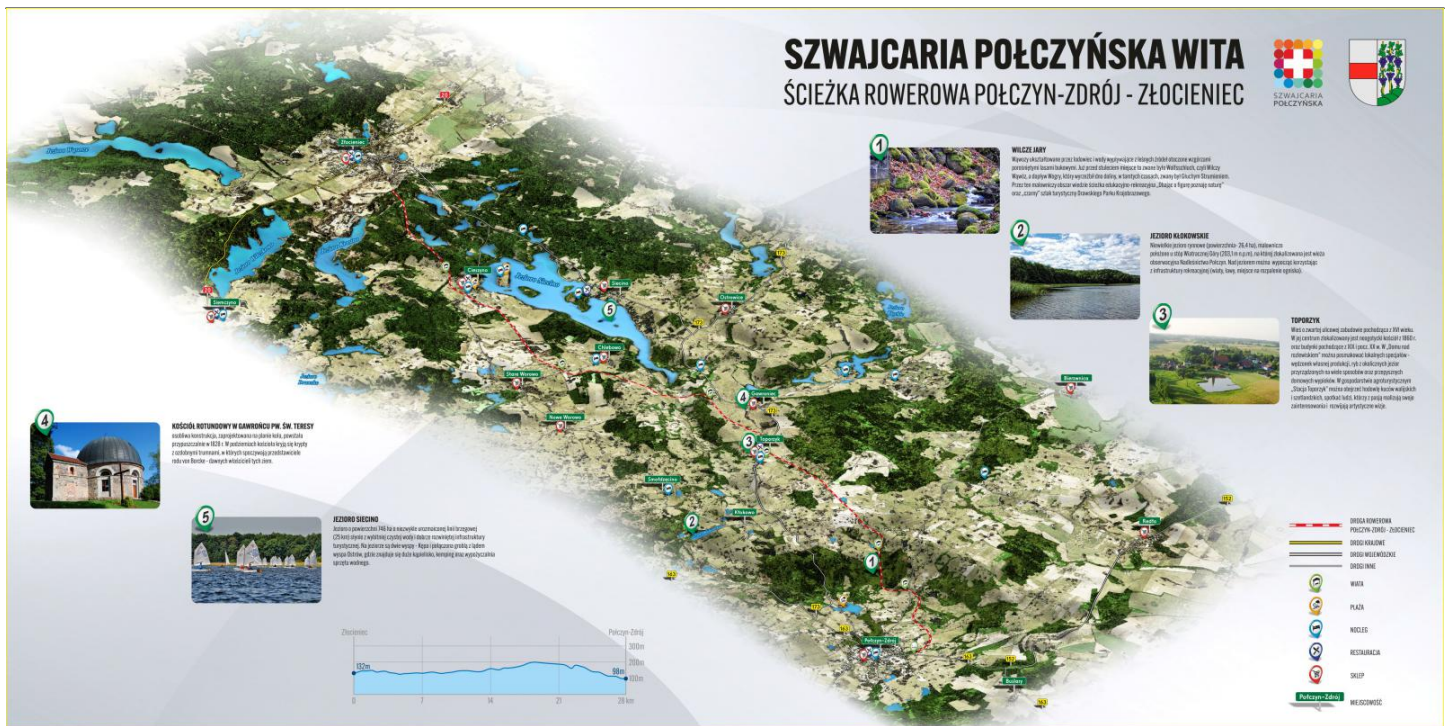
---

## Stary Kolejowy Szlak

Stary Kolejowy Szlak (droga rowerowa nr 15) jest jedną z czterech głównych tras rowerowych tworzących Sieć Tras Rowerowych Pomorza Zachodniego. Biegnie z północy na południe wschodnią część województwa Zachodniopomorskiego (Wałcz- Bałtyk).

Na terenie Gminy Połczyn-Zdrój przebiegają odcinki : Połczyn-Zdrój- Złocieniec oraz Połczyn-Zdrój- Lipie

Prawdziwy grządek dla cyklistów odwiedzających Połczyn-Zdrój jest ścieżka rowerowa do Złocienicy. Trasa długości około 27 km wiedzie dawnym nasypem kolejowym, z którego zdjęto tory, położono asfalt i udostępniono wyjątkowo rowerzystom. Ścieżka rozpoczyna się przy ul. Koszalińskiej (droga wylotowa w kierunku Białogardu i Koszalina), ale z centrum miasta można do niej dojechać również ulicami: Chrobrego oraz Sobieskiego przez angielską część Parku Zdrojowego (mijając zalew, sanatorium Borkowo, ródki, zabudowania osady Międzyborze i siedzibę Leśnictwa Ogrodno). Ścieżka prowadzi przez najbardziej malownicze tereny Drawskiego Parku Krajobrazowego, a ze względu na położenie na nasypie kolejowym nie ma tu stromych podjazdów. Jest to więc idealna trasa dla rowerzystów o słabszej kondycji lub/i zaawansowanych wiekowo, chcących nasycić oko pięknymi widokami. Oprócz pejzażu na trasie, na uwagę zasługuje miejscowość Toporzyk, w której bardzo ładnie prezentuje się bryła neogotyckiego kościoła z XIX wieku, warto odwiedzić również działające tam gospodarstwa agroturystyczne „Dom nad rozlewiskiem” i „Dolina Trzech Stawów”.



## [Mapa](#) Starego Kolejowego Szlaku

### Szlak pieszy „Wokół Poczesny-Zdroju”- ?ó?ty

(Z uwagi na zmiany w przestrzeni publicznej na wi?kszo?ci odcinków zniszczeniu uleg?y elementy oznakowania i ma?ej infrastruktury. Obecnie opracowywana jest korekta przebiegu szlaku, nast?pnie zostanie on oznakowany)

Szlak ten ma d?ugo?? oko?o 15 km, z czego niewiele ponad 10 km to drogi utwardzone. Jako p?tla

---

wiodąca przez najbliższe okolice miasta, szlak stanowi idealną propozycję spacerowo-wycieczkową, dla kuracjuszy i turystów, którzy po zapoznaniu się urokami parku pragną zażyć jeszcze więcej ruchu na świeżym powietrzu.

Z końcem 2013 roku Urząd Miejski w Poczynie-Zdroju zrealizował projekt, w ramach którego przy szlaku ustawionych zostało 10 słupków i tablic o tematyce edukacyjno-przyrodniczej, odbudowana została kładka nad jednym z niewielkich cieków wodnych, odnowiono oznakowanie również z ustawieniem dodatkowych kierunkowskazów. Jednak najważniejsza zmiana, to istotna korekta przebiegu szlaku. Stało się tak, ponieważ od momentu pierwotnego wytyczenia trasy kilkadziesiąt lat temu, dokonano się sporo zmian w przestrzeni. Np. młyn wodny przy ul. Kołobrzeskiej przestał być atrakcją turystyczną, a pojawiła się ścieżka rowerowa, czy zalew w angielskiej części parku. Pozostałe korekty wynikły z przekonania o potrzebie wyprowadzenia szlaku z centrum na peryferie miasta. Przedstawiony poniżej opis odnosi się do nowego przebiegu trasy.

Szlak rozpoczyna się na ul. Zdrojowej przy wejściu do parku (a nie jak wcześniej na pl. Tysiąclecia), prowadzi aleją przy sanatorium „Irena”, powyżej amfiteatru skręca w prawo w kierunku angielskiej części parku, gdzie skręca w lewo na groblę i wzdłuż koryta Wogry prowadzi aż do samej zapory spiętrzającej wody zalewu. Dalej szlak prowadzi w kierunku pensjonatu „Natura Park”, gdzie skręca w prawo w ul. Sobieskiego, następnie w lewo w wąską ścieżkę, która wspina się krawędzią wozu, mijając sosnę Jeffreya i dociera do drogi asfaltowej z Poczyna-Zdroju w kierunku Bierzwnicy. Po drugiej stronie jezdnii szlak skręca w lewo w drogę gruntową wśród pól uprawnych prowadzi do ul. Chrobrego, tu skręca w lewo (a nie jak niegdyś w prawo), aby po kilku minutach marszu dotrzeć skręcając w prawo w ścieżkę rowerową na dawnym nasypie kolejowym. Ścieżka szlak prowadzi do ul. Koszalińskiej, skręca w lewo i po około 150 m. marszu poboczem, w prawo w drogę gruntową. Następnie wzdłuż ogrodzenia gospodarstwa, przez nieczynną linię kolejową dociera do nowej kładki na niewielkim strumieniu, po przejściu której skręca w prawo prowadzi w dół do ul. Mysłskiej. Tu skręca w lewo a następnie po skosie w prawo w drogę wiodącą między polami w stronę widocznego na horyzoncie lasu. W tym miejscu roztacza się najpiękniejsza na całym szlaku panorama widokowa. Po dotarciu do lasu szlak skręca najpierw w lewo potem w prawo i dociera do piaszczystej drogi, na której skręca w lewo w kierunku zabudowań miejscowości Żółtek. Po przekroczeniu granicy miasta szlak prowadzi ul. Traugutta przez most i spiętrzenie na Wogrze, następnie wspina się pod górę aby przed pierwszymi zabudowaniami skręcając w lewo w kierunku ul. Polnej. Tu skręca w drogę gruntową i wzdłuż starych sadów dociera do nieczynnej linii kolejowej, przecina ul. Szczecińską i po kilku zakrętach dociera do ogródków działkowych. Wzdłuż ogrodzenia trasach wiedzie do ul. Strażackiej, skręca w prawo w Warszawską. Na rondzie szlak skręca w ul. Zdrojową i dociera do miejsca startu przy wejściu do parku.

---

## **Ścieżka edukacyjna „Dbaj o figurę poznaj naturę”**

Jedną z najpopularniejszych atrakcji turystycznych gminy Połczyn-Zdrój to ścieżka edukacyjna nosząca nazwę „Dbaj o figurę poznaj naturę” oddana do użytku w lipcu 2013 roku. Stworzony przez Nadleśnictwo Połczyn szlak stanowi oryginalne połączenie klasycznych ścieżek edukacyjnych wyposażonych w tablice informacyjne, awostoły, wiaty itp. z urządzeniami do wicze na wieżym powietrzu. Na trasie ścieżki znajdują się dwa place z tzw. siówniami zewnętrznymi i kilkanaście tablic edukacyjnych.

Trasa rozpoczyna się przy schronisku „Tadeuszówka” (obok sanatorium „Borkowo”) i tam też znajduje się pierwszy plac z urządzeniami do wicze, dalej prowadzi przez Wilcze Jary, przecina drogę wojewódzką 173, mija Grodzisko, przecina drogę wojewódzką 163, gdzie znajduje się kolejna minisiównia i kończy się przy drodze asfaltowej z Połczyna-Zdroju do Ogrodna.

Trasa prowadzi przez najpiękniejsze fragmenty lasów bukowych oraz mieszanych poprzecinanych góbkami wozami erozyjnymi i na całej długości jest bardzo dobrze oznakowana. Jedynym mankamentem liczącego 6,5 km długości szlaku jest brak początkowej tablicy z opisem samej

---

Źródło: [mapa](#) i [obrazek](#) jej przebieg. Niektórzy turyści sądzą, że jest to pętla kończąca się w miejscu startu, dlatego wybierają się na wycieczkę tym szlakiem należy nastawić się na przebycie go w obie strony (łącznie 13 km) lub powrót do miasta drogą asfaltową przez Ogartówko (łącznie ok. 10 km).

## Szlak rowerowy „Szwajcaria Połczyńska”- czerwony

Szlak rowerowy „Szwajcaria połczyńska” ma długość 34,1 km z czego 15 km to drogi utwardzone. Szlak przemierza najpiękniejsze miejsca na południe od Połczyna-Zdroju, ale jest on stosunkowo trudny. Na trasie na rowerzystów czekają liczne podjazdy i zjazdy, a nawierzchnia dróg gruntowych na kilku krótkich odcinkach mocno utrudnia jazdę. Mimo to rowerzyści o przeciwnej kondycji nie powinni rezygnować z wycieczki zwłaszcza, że pejzaż Szwajcarii Połczyńskiej z pewnością wynagrodzi poniesiony wysiłek.

Szlak stanowi pętlę rozpoczynając się na ul. Zdrojowej przy wejściu do Parku Zdrojowego i można go przemierzyć rozpoczynając jazdę w dowolną stronę (autor niniejszego opracowania sugeruje wybór kierunku zgodnego z poniższym opisem).

Z ulicy Zdrojowej jedziemy w kierunku ronda, kierujemy się w prawo ulicą Warszawską, skręcamy w lewo w ul. Strażacką i trzymając się głównej drogi wzdłuż ogrodów działkowych jedziemy długim łagodnym podjazdem do wsi Ogartówko, gdzie asfalt na chwilę zastępuje „kocie łby”. Jedziemy cały czas prosto, mijamy rozproszone zabudowania miejscowości Ogardno, mijamy skręt w lewo, w

---

now? drog? gdzie odbijaj? inne szlaki turystyczne i jedziemy jeszcze ok. 200 m. prosto. Dopiero tu skr?camy w lewo w drog? gruntow?. Przed nami pierwszy wymagaj?cy odcinek, gdzie czeka kilka podjazdów. Po ich pokonaniu wje?d?amy w las, który po krótkim odcinku zamienia si? w starodrzew bukowy. Szlak kilkakrotnie skr?ca w le?ne dukty, ale miejsca skr?tów s? dobrze oznakowane. Doje?d?amy do drogi z p?yt betonowych (tzw. „jumbówki”), tu skr?camy w prawo i przemierzamy ponad kilometrowy, przyjemny zjazd z górk. Doje?d?amy do ruchliwej drogi wojewódzkiej nr 163, która biegnie dnem Doliny Pi?ciu Jezior. Po przekroczeniu szosy po lewej stronie mi?dzy drzewami widoczne b?dzie jezioro G??bokie z po prawej jezioro D?ugie. W tym miejscu warto zwróci? uwag? na ma?? hydrotechniczn? ciekawostk?. Oba jeziora ?aczy p?yn?ca w?skim strumykiem rzeka Drawa, ale po prawej stronie drogi jest niewidoczna, poniewa? p?ynie podziemnym kana?em z betonowych kszta?tek. Jest to instalacja wykonana prawdopodobnie jeszcze w okresie przedwojennym. Dalej szlak wspina si? brukowan? drog? ku górnej kraw?dzi doliny i i prowadzi na otwart? przestrze? pól i ??k, miedzy którymi rozproszone s? zabudowania wsi Czarnkowie. Niektóre z nich s? wykonane w konstrukcji szkieletowej, dlatego okolice te nazywa si? czasem „krain? szachulcowych chat”. Szlak mija ceglany budynek ?wietlicy i dociera do drogi b?d?cej w przesz?o?ci g?ównym traktem ??cz?cym Czaplinek z Po?czynem, który w ?redniowieczu stanowi? fragment Szlaku Solnego. Z tej drogi trasa skr?ca w lewo w kierunku Wolej Góry, nast?pnie przez las do drogi asfaltowej, w któr? skr?ca w prawo, mijaj?c Jezioro Kłokowskie i wie? K?okowo. Dociera do drogi nr 173 Po?czyn-Drawsko Pomorskie, prowadzi ni? oko?o 100 m. w lewo i zaraz w prawo w drog? gruntow?, któr? jakby okr??a wie?? radiowo-telewizyj? w Nowym Toporzyku (bardzo blisko st?d do rezerwatu „Torfowisko Toporzyk”, który znajduje si? oko?o 200 m. po lewej stronie od drogi). Kilkaset metrów dalej szlak dociera do skrzy?owania dróg polnych przy którym znajduje si? przydro?ny krzy?. Tutaj szlak skr?ca o 90 stopni w prawo w kierunku Plebanówki i Wilczych Jarów, jednak w ten odcinek drogi nieco wyboist? (koleiny) a w czasie deszczu b?otnist? nawierzchni?. W tym miejscu mo?na zrezygnowa? z trzymania si? szlaku, pojecha? prosto do ?cie?ki rowerowej i skr?caj?c w prawo dojecha? ni? do samego Po?czyna. Szlak po przebyciu trudnego odcinka równie? doprowadza do ?cie?ki, ale szybko odbija z niej w prawo do Mi?dzyborza, a nast?pnie przez angielsk? cz??? parku zdrojowego dociera na miejsce startu.

## **POZOSTA?E SZLAKI:**

Oprócz opisanych wcze?niej trzech szlaków stanowi?cych p?tle (2 rowerowe i 1 pieszy) przez okolice Po?czyna-Zdroju biegn? równie? odcinki szlaków tranzytowych oraz takie które zaczynaj? si? na terenie miasta i wychodz? poza teren gminy.

### **Szlak pieszy niebieski**

Szlak nazywany równie? szlakiem „Szwajcarii Po?czy?skiej” ma d?ugo?? 59,6 km i prowadzi z Po?czyna-Zdroju do Czaplinka. Na terenie gminy Po?czyn-Zdrój znajduje si? odcinek o d?ugo?ci 16,55 km z czego 11,15 km to drogi utwardzone. Start na pl. Tysi?clecia (przy PKS) i dalej: Ogartówko – Ogrodno – Zdroje – Nowe Koprzywno – Luboradza – Pachlino – Uradz – Czarne Wielkie – Sikory – Ko?om?t – Czaplinek.

---

## Szlak pieszy czarny

Nazywany również „Szlakiem przyrodniczym DPK” ma długość 71,5 km i prowadzi z Połczyn-Zdroju do Lubieszewa (gm. Złocieniec). Na obszarze gminy Połczyn-Zdrój znajduje się odcinek o długości 18,65 km z czego 8,35 km to drogi utwardzone. Przebieg szlaku: Połczyn-Zdrój PKS – Borkowo – Wilcze Jary – Nowy Toporzyk – Kłokowo – Lipno – Czarnkowie – Międzyzino – Uraz – Warnięg – Stare Worowo – Cieszyno – Złocieniec – Kolonia Kosobudy – Góra Lisica – Lubieszewo PKS

## Szlak pieszy czerwony

Zwany również „Szlakiem solnym” wiedzie z Kołobrzegu do Czaplinka, prowadzi trasę, którą podawali niegdyś kupcy przewożący nadmorską sól do Wielkopolski. Całkowita długość to 163 km z czego na terenie gminy Połczyn-Zdrój znajduje się odcinek 32,450 km. Szlak przekracza granice gminy w okolicach północnej części gminy, wzdłuż rzeki Dębicy dociera do miasta a dalej prowadzi przez Wilcze Jary, Kłokowo, Lipno i Czarnkowie, za którym przechodzi na obszar gminy Czaplinek.

## Stary Kolejowy Szlak na Pomorzu Zachodnim. Rowerem nad Morze Bałtyckie - [materiał Szymona Nitki - znanykraj.pl](#)

## Połczyńska Garda

[#SzwajcariaPołczyńska](#) Garda, to nie tylko największe jezioro Włoch. To także unikalna trasa rowerowa w samym sercu Szwajcarii Połczyńskiej – rezerwacie przyrody „Dolina Pięciu Jezior”. Właśnie została oficjalnie zarejestrowana.

Teren jest doskonały nie tylko dla fanów dwóch kółek, ale także dla biegaczy i spacerowiczów. Zarządzenie w sprawie wyznaczenia szlaku rowerowego o charakterze trasy rowerowej górskiej (tzw. MTB) o nazwie „Połczyńska Garda” i długości 10,538 km wydał 30 maja 2023 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie.

Rezerwat przyrody „Dolina Pięciu Jezior” utworzono Zarządzeniem Ministra Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa w grudniu 1987 r.. Obiekt obejmuje obszar jezior: Krzywe, Kręg, Długie, Głębokie i Małe wraz z przyległym do nich ekosystemem leśnym i łąkowym. Celem ochrony jest zachowanie formy morfologicznej Pojezierza Drawskiego z bogatą szatą roślinną kompleksów leśnych, zbiorników wodnych i torfowisk niskich, z buczyną pomorską i licznymi stanowiskami roślin chronionych.

Rezerwat zlokalizowany jest pomiędzy Czaplinkiem, a Połczynem-Zdrojem, w całości w granicach obszarów Natura 2000, a także w Drawskim Parku Krajobrazowym oraz obszarze chronionego krajobrazu Pojezierze Drawskie.



---

Zarządzenie reguluje prawnie funkcjonowanie szlaku rowerowego o charakterze trasy rowerowej górskiej (tzw. MTB), o nazwie „Połczyńska Garda”. Szlakiem tym przebiega jedna z tras od wielu lat organizowanego w Połczynie-Zdroju wyścigu MTB.

Trasę opiniowało wiele instytucji: Nadleśnictwo Połczyn, Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego, Stowarzyszenie Rowerowy Połczyn-Zdrój, Urząd Miejski w Połczynie-Zdroju, Starostwo Powiatowe w Żwidwinie, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie oraz Powiatowy Zarząd Dróg w Żwidwinie. Szlak rowerowy zostanie odpowiednio oznakowany przez Nadleśnictwo Połczyn, we współpracy ze Stowarzyszeniem Rowerowy Połczyn-Zdrój. Ewentualna zwiększona penetracja obszaru rezerwatu będzie kontrolowana pod kątem wpływu na przedmioty ochrony. Link do zarządzenia jest tutaj: <https://www.gov.pl/web/rdos-szczecin/zarzadzenie-regionalnego-dyrektora-ochrony-srodowiska-w-szczecinie-z-dnia-30-maja-2023-r-w-sprawie-wyznaczenia-szlaku-na-terenie-rezerwatu-przyrody-dolina-pieciu-jezior2>

[#odkrywajpomorzezachodnie](#)

Trasa na mapie: [Trasa piesza Połczyńska Garda - Traseo.pl](#)

Interesujący Blog: <http://piknikwsakwach.pl/2020/04/polczynska-garda/>

- —  
—  
—

- 
-

---

**Miejsca Przyjazne Rowerzystom (MPR)** to obiekty usługowe (m.in. noclegowe, gastronomiczne, atrakcje turystyczne, informacje turystyczne, serwisy rowerowe, sklepy), które posiadają ofertę dostosowaną do potrzeb rowerzystów.

#### **Co oferują Miejsca Przyjazne Rowerzystom?**

W każdym obiekcie z certyfikatem MPR, rowerzysta znajdzie:

- bezpieczny, nieodpłatny parking rowerowy,
- nieodpłatnie dostępne narzędzia do podstawowych napraw rowerów,
- aktualne informacje o pobliskich punktach serwisowych i sklepach rowerowych lub sprzedaży części zamiennych do rowerów,

W przypadku obiektów noclegowych dodatkowo:

- możliwość skorzystania z pobytu na jeden dzień,
- bezpieczne i nieodpłatne przechowanie rowerów wraz z bagażami w trakcie pobytu.

Ponadto część obiektów świadczy dodatkowe usługi np. możliwość umycia roweru, wyprania i wysuszenia ubrań, ładowanie rowerów elektrycznych.

Jak znaleźć Miejsca Przyjazne Rowerzystom?

Jeżeli planujesz wycieczkę i szukasz miejsc na trasie, gdzie będziesz mógł zjeść smaczny posiłek lub znaleźć nocleg na jeden noc, skorzystaj z zamieszczonej poniżej mapy Miejsc Przyjaznych

---

Rowerzystom.

<https://rowery.wzp.pl/miejsca>

## **Na terenie gminy Połczyn-Zdrój istnieją następujące obiekty Miejsc Przyjaznych**

### **Rowerzystom:**

Gospodarstwo agroturystyczne Bukowy Jar, Zdroje 7; tel.:799 847 837

Obiekty noclegowe; certyfikat MPR od 2023.03.07

Agroturystyka Dom nad Rozlewiskiem, Toporzyk 21; tel.:781 868 784

Obiekty noclegowe / Obiekty gastronomiczne; certyfikat MPR od 2023.03.07

Ośrodek wypoczynkowy & Restauracja "Hopferówka" Połczyn-Zdrój, Solankowa 8B; tel.:504 484 630

Obiekty noclegowe / Obiekty gastronomiczne; certyfikat MPR od 2022.04.27

- [Udostępnij](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)